

Bygdabussen Gammel praksis i ny form.

Bakgrunn: Offentlig kommunikasjon har over tid blitt så å si borte fra Norges småsteder og grender. Sentraliseringen har tatt stor fart, som en del av ønsket om en sentralisering.

Mange ting skjer samtidig, som for eksempel omlegging av post og service generelt. En privatisering sammen med anbudsordninger har mer eller mindre ødelagt frakt /ombringning av varer og tjenester.

Mange steder rundt om i vårt land har vi nå 4 forskjellige biler som frakter brev, pakke, reklame, og aviser rundt til kunder. Samtidig som bussruter og bestillingstaxi er blitt lagt ned.

SV vil derfor komme med et forslag til fylkeskommunen om å se nærmere på hva som kan gjøres med dette. Vi ønsker at fylkeskommunen søker samferdselsdepartementet om midler til et forsøksprosjekt for å samle så mange tjenester som mulig til felles transport.

Innføring av **Bygdabuss**:

Post, Passasjerer, Varekjøring, Skolebuss, Kjølerom (ved ombringning av varer)
Bussen må være tilpasset bruken for dette.

I områder hvor det er ingen eller liten offentlig kommunikasjon vil tilbudet forbedres med mange hakk om flere servicetilbud blir slått sammen. SV er klar om at dette er ulike ansvarsområder men ser også at det er nødvendig med utstrakt samarbeid fra flere hold for å øke bærekraften i vårt samfunn.

Vi i SV synes at ideen er så god at Hedmark bør være pilot for et slikt prosjekt. Målet må da være at dette tas i bruk over hele landet der det er behov for det.

Vara Fylkestingsrepresentant for SV.

Ellen Marie Tangen.